

Betreft: Verslag openbare vergadering van de dorpsraad

Datum: Donderdag 15 november 2007

Aanwezig: 96 mensen

M.k.a.: geen

1. Opening: en mededelingen door de waarnemend voorzitter

De waarnemend voorzitter, dhr. Schietekatte, heet iedereen hartelijk welkom en hoopt dat we dat nog lang in "Ons dorpshuis" kunnen doen. Hij vertelt over zijn hoop, maar ook over zijn vrees betreffende de dorpshuizen. Over één ding is hij heel duidelijk: de dorpsraad Nieuwerkerk gaat geen beheerdersrol spelen over het dorpshuis. Wel zullen we ons duidelijk in de discussie over de toekomst blijven mengen. Hij herdenkt ook de ramp uit 1953 en de herdenking daarvan, die zeker zal blijven. En wel in de vorm zoals het vorig jaar was, met contacten tussen overlevenden en schoolkinderen.

Verder is hij (met ons) heel blij dat er een nieuwe voorzitter gevonden is in de persoon van Jan van de Berge (zie later agendapunt)

Verder verwelkomt hij de politie, in de persoon van dhr. Ben Sterrenborg, de nieuwe teamchef-Oost En ook wethouder Renden met de verkeeramtenaar dhr. De Winter die het concept verkeersplan zullen presenteren

Daarna opent hij de vergadering.

1a extra

Zijn er nog aanvullende agendapunten vanuit de zaal?

Er komt geen reactie, waardoor dit extra punt afgehandeld is.

2. Vaststelling verslag van de openbare vergadering v.d. dorpsraad d.d 10-01-2007

Dit was niet aanwezig waarvoor onze welgemeende excuses. Het zal in de vergadering van januari aan u voorgelegd worden.

3. Ingekomen en uitgegane stukken

Deze liggen ter inzage tijdens de pauze.

4. Jaarverslag en financieel overzicht

Dhr. Dorst en dhr. Lievense hebben in het financieel overzicht en met de controle geen onregelmatigheden kunnen ontdekken, en het verslag wordt hierbij goedgekeurd.

Dhr. Dorst is aftredend en wordt heel hartelijk bedankt voor zijn inspanning. Dhr. Wichers is bereid om hem te vervangen. Heel hartelijk dank meneer Wichers.

5. Sportaccomodatie beleid

Dhr. Schietekatte vertelt e.e.a. over het beleid van de Gemeente wat betreft hun beleid . Dit gaat vooral om de privatisering van de buitensportaccomodaties. Er is een bedrag van 600.000,- Euro ter beschikking. De tweede fase houdt in dat gebouwen die nu nog in gemeentelijk eigendom zijn, aan de verenigingen worden overgedragen. Ze moeten die dus zelf gaan onderhouden.

Onze voetbalvereniging SKNWK valt buiten deze privatiseringsoperatie. De opstallen waren altijd al

eigendom van de vereniging, was dus ook verantwoordelijk voor beheer en onderhoud, heeft ook alle kosten altijd zelf gedragen!

Nu zou het toch wel heel wrang zijn als SKNWK “gestraft” zou worden voor hun eigen goede beleid en helemaal niets zou krijgen. Gelukkig denken de verenigingen op het eiland er ook zo over. We hopen dit ook van de Gemeente.

6. Subsidie aanvraag

Er is een aanvraag van de muziekvereniging binnen. Dit hebben we in beraad, u hoort nog wat we met de aanvraag hebben gedaan.

7. Aankondiging van een bestuursmutatie

We hebben erover geschreven, gesproken en er kwam maar geen voortgang. We zijn heel blij dat Jan van de Berge het op zich wil nemen. Er is geen enkele kandidaat aangedragen. Is er iemand die hier en nu bezwaren wil maken? Er meldt zich niemand, zodat We Jan van harte kunnen verwelkomen.

Hij aanvaardt officieel het voorzitterschap en bedankt iedereen voor het in hem gestelde vertrouwen. Zijn speerpunt zal zijn: Communicatie! Tussen burger en dorpsraad en dorpsraad en Gemeente.

8. Informatie van de politie

Dhr. Sterrenborg (districtschef-oost) krijgt het woord. Maar het blijkt dat er weinig tot niets te vertellen is. Als er iets is kunnen we altijd de politie bellen, en dat moeten we ook echt doen. **Tel nr. 0900-8844**

Er komen een paar vragen:

➤ Wat wordt er gedaan aan het harde rijden in de Weststraat?

Pas als we concrete informatie krijgen, kunnen we er iets aan doen. Dus bel alstublieft. En als het kan dan ook met namen en/of nummerborden.

➤ Dezelfde vraag is er ook over de Stolpweg

(Met hetzelfde antwoord)

➤ Als je belt naar de politie, wordt je later tegenover overtreders met naam en toenaam genoemd. Dat is niet echt erg handig. Je wordt er later wel op een onaangename manier over aangesproken.

Dat is inderdaad niet handig en wordt gewoonlijk ook niet gedaan, dat zal een uitzondering geweest zijn helaas. Dat hoort niet te gebeuren.

Verder zijn er geen vragen en/of opmerkingen.

PAUZE

Dhr. Schietekatte vraagt aan een ieder of er vragen zijn over de stukken die ter inzage lagen. Er zijn geen vragen.

9. Verkeersplan, diverse aanpassingen in onze kern

Dhr. Renden krijgt als eerste het woord en hij vertelt over het tot stand komen van het concept verkeersplan. Hij verklaart dat Nieuwerkerk qua wegennet een lastig dorp is met veel smalle wegen. De moeilijkheid is ook dat bij elke oplossing er ook weer mensen tegen zijn.

Dhr. De Winter laat ons nu stap voor stap zien hoe het plan tot stand is gekomen. Het is samen met de dorpsraad gedaan. Het is een **concept** dus nog niet definitief. Het plan zal later door het college van B en

W. worden vastgesteld.

Er zijn verschillende oplossingen voor de diverse knelpunten. Hij laat zien hoe en waarom we tot de beslissingen gekomen zijn die in het plan staan.

Als dhr. De Winter klaar is met zijn presentatie heeft dhr. Schietekatte eerst een paar vragen.

➤ Wanneer gaan we de punten die nog open staan afhandelen?

Dat blijven we samen met de dorpsraad doen. Dit gaat ook op korte termijn gebeuren, denk daarbij aan het 1^e kwartaal 2008.

➤ Zou het in mei terug kunnen komen op de agenda van de openbare vergadering?

Ja, prima!

Nu krijgen de mensen uit de zaal de gelegenheid om hun vragen te stellen. Er wordt gevraagd om hun naam te zeggen en duidelijk in de microfoon te spreken.

➤ Dhr. Willemsen: Het parkeerprobleem op de Ring. Als er op de Ring niet meer geparkeerd mag worden, waar moeten onze auto's dan heen?

-Uiteraard moeten we gaan kijken waar de auto's dan naartoe kunnen, dat zal nog komen.

Maar ook bij de bakker is er op zaterdag al een groot parkeerprobleem!

-Het is wel zo dat ook het gedrag van de mensen zal moeten veranderen. En het moet gecontroleerd gaan worden. We zullen zorgen dat er plaats komt voor de auto's van de Ring.

➤ Mevr. Oosse: Is er geen gevaar dat men veel te hard gaat rijden in de Poststraat, als er éénrichtingsverkeer komt?

-U heeft gelijk, daarom zal er strenge controle gaan komen op de Ring en de Poststraat.

➤ Dhr. Goudswaard: Heeft misschien een oplossing voor het parkeerprobleem, als er geen groen weg mag, waarom dan op parkeerplaatsen geen "doorgroeistenen"? Dan blijft het toch groen!

-Is misschien een idee

➤ Dhr. Overbeeke: Als de geparkeerde auto's van dat gedeelte van de Ring weg zijn, zal er veel harder gereden worden. Misschien is het een goed idee om nu al te denken over snelheidsremmende maatregelen

-Nogmaals, er zal streng gecontroleerd gaan worden

➤ Dhr. Verboom (Plataanstraat): Er zijn hier in het dorp onoverzichtelijke kruisingen door bomen en takken. Kunnen de bomen dan niet weg?

-We kunnen nooit alle kruisingen in een dorp volkomen overzichtelijk maken. Als er op een moment takken in de weg hangen, zullen de automobilisten zélf hun verantwoording moeten nemen en voorzichtiger moeten rijden. Men moet ook zelf meer verantwoording nemen. Dit is ook zo bij de scholen.

➤ Mevr.v.Es: Waar komen er aan de Stolpweg maatregelen?

-v.a. de komgrens gaan de maatregelen komen tot aan de verkeerslichten.

Het moet echt aangepast worden, want er wordt enorm hard gereden!

-We gaan er echt iets aan doen, maar wát precies is nog niet helemaal uitgezocht. Dat volgt in het 1^e kwartaal van 2008.

➤ Mevr.Flikweert (Stolpweg): tussen de huizen nr.5 en 7 staat een bord "u rijdt te hard" maar het hangt tussen het groen!

-Het is een Waterschapsweg en die moeten er iets aan doen. We zullen het hen voorleggen.

➤ Mevr.Brouwer en mevr.v.Zeenter: Als je de Poststraat éénrichtingverkeer maakt richting Ooststraat, is dat precies de verkeerde richting. Je zou de straat bij de kapper af moeten sluiten voor vrachtverkeer, want het komt zelfs door dat smalle straatje vrachtverkeer.

-Hier komen heel veel doordachte ideeën en dat willen we graag later met elkaar bespreken.

➤Dhr. V. Ast: Vroeger was de weg van de stoplichten naar Dreischor een doorgaande weg.. Om die weg een 30 km.weg te maken is niet slim. Je kunt beter een flitskast zetten!

-Het is aan politie en justitie om dat te doen.

En kan er bij de kruising met de Loensweg dan geen stoplicht, dat lijkt me veel veiliger!

-Nee, dat is ook geen oplossing. Laten we eerst afwachten hoe de, nog te ontwikkelen, oplossingen werken.

➤Dhr.v.Klinken(Pl.Cappelledijk): wat is de last van tractor en vrachtwagens over de Ring en de Schoolstraat?

-Het was de meest gehoorde klacht bij het opstellen van het verkeersplan. We moeten echt de mensen in bescherming gaan nemen, want er komen echt vaak levensgevaarlijke situaties voor op de Ring en ook in de Schoolstraat.

➤Dhr. Folmer (Stolpweg): Plan Stolpweg. Het is een drama om met tractoren over drempels te gaan. Wilt u er a.u.b. op letten als er misschien nog meer remmers gaan komen?

-Dat zullen we zeker doen.

➤Mevr. Hansen: U zegt dat bij beide scholen de ouders verantwoordelijk zijn voor de verkeerssituatie. Is dat niet erg gemakkelijk?

-De Gemeente is hiervoor niet verantwoordelijk. Het probleem is een probleem van en door de ouders die (allemaal) hun kinderen met de auto naar school komen brengen. We hebben meerdere malen geprobeerd er iets aan te doen, maar het blijft een probleem zolang de ouders allemaal op hetzelfde moment hun kinderen zo dicht mogelijk bij school willen afzetten, parkeren .

Stolpweg/kruising Loensweg: De belijning is verwarrend. Kan daar alvast niet iets aan gedaan worden?

-We gaan zeker niet voor de vaststelling van het plan alvast dingen veranderen. We gaan deze kruising zeker onderzoeken.

➤Dhr. Wichers: De Weststraat blijft een probleem. De directeur en het personeel van de school moeten zelf een voorbeeld geven en niet met de auto komen. Ik hoop dat de vrachtwagens wel door de Weststraat mogen blijven gaan, want anders kan ik mijn bedrijf wel opdoeken!

-We gaan nog één keer de hele situatie rond de C-1000 tegen het licht houden (inclusief de Weststraat) en de oplossing die dan komt zal een blijvende zijn!

➤Dhr. Stoutjesdijk (Paardenweg): Ik heb een probleem met het verbod voor vrachtwagens/tractoren door het dorp. Waarom? Er is nog nooit iets gebeurd. Als ik helemaal buitenom moet rijden kost me dat wel 10 minuten. Elke keer weer. Waarom moet dat dan ineens?

-Dit is echt niet een discussie over reistijden, wel over veiligheid. Over het vrachtverkeer over de Ring en de Schoolstraat kwamen de meeste klachten.

➤Dhr. Kristallijn (d'Heule 2): De Stolpweg is al vele malen besproken. Is het geen idee om een zebrapad of een fietsoversteekplaats te realiseren over de Stolpweg?

-Een zebrapad mag niet op een 30-km weg en verder zal het zeker goed bekeken worden.

In de Weststraat wordt dan zgn. verkeersremmend geparkeerd, maar je krijgt levensgevaarlijke situaties voor de kinderen.

-Daar kunnen we helaas helemaal niets aan doen. Het mag. Nogmaals, laten de ouders wat verantwoordelijker omgaan met de hele situatie rond het "kinderen naar school brengen en halen"

➤Dhr. Flikweert: Van de N-59 naar de C-1000, dan moet het verkeer uit de v. Veenlaan voorrang verlenen. En bij de andere wegen aan diezelfde weg ineens niet. Dat is verwarrend.

-Daar was een heel duidelijke reden voor en die wil ik u graag laten weten als u zometeen naar mij toe komt. Ik wil het u graag laten weten.

➤Dhr.v.Damme (Ouwkerk): Wil dhr. De Winter de wegbeheerder er a.u.b. op attenderen dat de staat van de parallelweg langs de N 59 dramatisch slecht is? En ook dat kinderen vaak tegen de stroom in

rijden, dit is heel gevaarlijk!

- We zullen het doorgeven

Ik heb vaak met Rijkswaterstaat gebeld maar er wordt gereageerd met; “meneer, we nemen het mee” maar het heeft geen prioriteit, er gebeurt niets. Misschien kan de dorpsraad er iets aan doen.

Als laatste heeft wethouder Renden het woord. Hij heeft veel gehoord, veel nieuwe dingen ook. Iedereen heeft er goed over nagedacht en we zullen zeker al deze opmerkingen bestuderen. Iedereen hartelijk dank voor de betrokkenheid.

10.Rondvraag

* Dhr. Schietekatte (Plataanstraat): Er zijn prachtige nieuwe brievenbussen, maar de brievenbus bij het Kon.Maudplein is helemaal weg. En dat was er een voor een belangrijk deel van het dorp. Dat is heel lastig!

- We zullen het meenemen en onder de aandacht brengen van TNT.

* Dhr. Scheele: Hoe is het met de bouwactiviteiten op het voormalige motelterrein? En hoe zit het met starterswoningen in Nieuwerkerk? Er waren allerlei plannen.

- Over het “Motelterrein” weten we niet, daar zijn we geen partij meer in.
- Over de starterswoningen; er is bij ons nog steeds veel aandacht, maar bij de Gemeente?

Dhr. Renden geeft uitgebreid antwoord. De Raad wilde uiteindelijk in d’Heule 2 geen starterswoningen realiseren (wat wel beloofd was!) maar er komen nu wellicht mogelijkheden in de Oude Noordstraat.

Dhr. De Winter vertelt ons dat de bushalte in de Stationsstraat vervangen gaat worden, in het 1^e kwartaal van 2008.

* Dhr. Overbeeke: Jaren geleden is ons torenverlichting beloofd. Wanneer komt dat?

- We hebben al contact gehad met de Gemeente. Begin 2008 komt de verlichting.

11.Sluiting en uitnodiging voor een hapje en een drankje.

Dhr, Schietekatte sluit voor de laatste keer de vergadering en nodigt iedereen uit om nog even een hapje en een drankje te nuttigen. Ze zijn opmerkelijk lekker!